

Antagen motion, med korrekt lydelse:

Motion antagen på länsstämman för Naturskyddsföreningen i Norrbotten 2008:

### **Förbered Norrbotten för hållbart klimat och rättvisa!**

Klimatutmaningen som vi står inför är gigantisk. Det är nödvändigt att snabbt få ner koldioxidutsläppen från fossilt kol. Vi måste agera snabbt så att inte jordens medeltemperatur ökar med mer än den kritiska gränsen 2 grader. Utsläppen av fossilt kol från olja, stenkol och naturgas behöver enligt internationella bedömningar sänkas med 90 procent före 2050.

Klimatkrisen är starkt präglad av de globala orättvisorna på miljöområdet. Redan nu dör enligt WHO:s beräkningar 160 000 människor årligen på grund av uppvärmningen. De flesta som drabbas är fattiga, såväl i jordens fattiga länder som i de rika länderna, vilket visade sig vid orkanen Katrina i USA. De välbeställda undviker än så länge de värsta effekterna, och rika nationer skaffar sig möjlighet att stärka sina positioner genom handel med utsläppsrätter. Idén med utsläppsrätter bygger på en föreställning att man kan ha rätt att förstöra vår atmosfär, en rättighet att spela hazard med världens miljö. Ännu värre, bygger idén dessutom på att de som har råd ska kunna köpa sig en större rätt att förstöra vår gemensamma miljö. Vi i de välbeställda länderna har ingen rätt att förvägra andra utveckling, utan vi måste gå före och visa att en hållbar utveckling är möjlig.

En 90-procentig minskning är drastisk. Inte minst på landsbygden behövs gemensamma transportlösningar, när inte envar kan ha bil då fossilbränslet blir förbjudet, och det visar sig att förnybart bränsle inte räcker till en bil åt varje vuxen människa på jorden.

I Norrbotten behöver vi förbereda en omställning till ett hållbart energisystem, ju snarare desto bättre.

Transporterna är en kärnfråga. Även om våra avstånd inte kan mäta sig med avstånden för människor i Kanada, Ryssland eller Australien, vinner vi på att tidigt ha färdigt långsiktigt hållbara transportlösningar innan oljan tar slut, ransoneras, blir mångfalt dyrare, eller helt tillfaller krigsvinnande nationer. Som ett par steg till att börja med är det viktigt att utveckla möjligheter till fossilfria transporter i länet. De transporter som inte kan skötas på järnväg bör drivas med regionalt framställda biobränslen. Med en stor areal är förutsättningarna goda i länet för att ta tillvara skogsavfall, producera skogsbränslen och odla energigrödor på nedlagd jordbruksmark för att försörja framtidens begränsade bilpark med regionalt bränsle.

Därför yrkar vi på att Naturskyddsföreningen i Norrbottens län genom skrivelser och kontakter med beslutsfattare agerar för att:

- Norrbottenbanan byggs så snart som möjligt.
- Dragningen av Norrbottenbanan ska ske så att den så långt möjlig undviker områden med höga naturvärden och byggs med den mest miljövänliga tekniken, även om det innebär fördyringar av projektet.
- Inlandsbanan och övriga järnvägar i länet rustas för snabbtågstrafik och godstransporter.
- Satsa på regional produktion av förnybara fordonsbränslen, men utan att avverka gammal naturskog eller riskera andra naturvärden.
- Skogsbruket modifieras för att öka den biologiska mångfalden och för att binda mer kol, men utan kommersiella kolsänkor som syftar till handel med utsläppsrätter för fossila bränslen.
- Kollektiv trafik byggs ut även på landsbygden för att i växande grad ersätta bilresor.
- Inte bygga eller expandera flygplatser i länet, utan förbättra anslutningar med hjälp av snabbtåg och bussar drivna med förnybara bränslen.
- Det ska vara billigast att resa på det miljövänligaste sättet, och trafiklagen ska beskattas för att uppnå den prisbild, t ex ska en tågbiljett Luleå - Stockholm alltid vara billigare än en flygbiljett.

Kalix 2008-04-12