

## Remissvar om Trafikverkets Järnvägsutredning 150, del av Norrbotniabanan.

Med anledning av Trafikverkets önskemål vill vi förtydliga vårt yttrande med följande text, som ersätter den tidigare skrivningen:

Naturskyddsföreningen i Norrbottens län anser att det är avgörande att Norrbotniabanan byggs som en del av infrastrukturen för ett ekologiskt hållbart samhälle. Därför ser vi positivt på att järnvägen planeras för det aktuella avsnittet mellan Piteå och Luleå.

Det är i processen väsentligt att Trafikverket planerar dragning och bygge så att höga naturvärden i landskapet skonas så långt möjligt. Vi konstaterar med tillfredsställelse att Trafikverket har berett lokalt verksamma naturskyddare med detaljkännedom om trakten möjlighet att ge synpunkter i detta skede, då man bjudit in verksamma från Naturskyddsföreningen i Luleå och Piteå, från Norrbottens ornitologiska förening och Norrbottens floraförening att ge sin syn på banans dragning vid ett dialogmöte. Vi hoppas att Trafikverket tar fasta på de konsulterade naturföreningarnas synpunkter.

Det framgår av kartunderlaget att oavsett val av korridor kommer något område med naturvärden att behöva genomskäras av banan. Vi vill därför instämma i Lulekretsens ståndpunkt och inom Luleå kommun förorda alternativet E3 – AA3 – G, d v s alternativet där banan huvudsakligen har en sträckning längs europaväg E4, och därmed inte innebär någon ytterligare barriär i landskapet. Vi förordar också att banan vid passagen över Aleån dras på östra sidan (mer precist: den sydöstra sidan) av E4:an, för att undvika skada på Natura 2000-området Skäret. Detta alternativ skulle kunna innebära att banan korsar en smal flik av det långsträckta Natura 2000-området Möröfjärden. Fördelen för naturvärdena är att denna dragning kan antas göra minst skada, om ingreppet begränsas till att det redan exploaterade vägområdet breddas.

Vad gäller övriga avsnitt i korridorerna är det väsentligt att minimera dragning genom områden med höga naturvärden oavsett vilken korridor som väljs, så långt det är tekniskt möjligt med hänsyn till banans framtida funktion.

Luleå 2011-01-19

Lars Andersson, ordförande Naturskyddsföreningen i Norrbotten  
Lövg 4  
973 31 Luleå  
Tfn: 076 – 789 59 64  
E-post: [lars.andersson@snf.se](mailto:lars.andersson@snf.se)