

Från: Björn Mildh

Skickat: den 27 oktober 2014 07:07

Till: Ann.Eklund@sveaskog.se; Johan.Ekenstedt@sveaskog.se; Lars-Goran.Ek@sveaskog.se; Anette.Nordlund@sveaskog.se; Roger.S.Johansson@sveaskog.se; Tommy.Nilsson@sveaskog.se

Ämne: Sveaskogs skogsbruk. Avsnitt XVII. Bolagets virkesbrist.

Bästa Ann, Johan och Anette

Sveaskogs förre VD Gunnar Olofsson vidgick offentligt att skogarna i Norrbotten hade överavverkats. Av den orsaken skulle avverkningarna minska med 15 procent. Men nu har Sveaskog gjort precis tvärtom och i stället ökat uttaget. Det märks i skogen.

Bolaget har virkesbrist och har därför i det tysta klassat ner 20.000 hektar av sina naturvårdsskogar till produktionsskog. Vi får inte ens veta var dessa skogar ligger trots upprepade påstötningar, många har redan avverkats.

Virkesbristen märks även på annat sätt. Sveaskog har sedan ett par år tillbaka börjat såga ner träden längs sina små skogsbilvägar i inlandet. Redan i juli 2013 uppmärksammade vi detta i Dubblabergens ekopark i södra Norrbotten.

I höst har en liknande avverkning skett längs skogsbilvägen som går strax söder om berget Skarpljugarn i Piteå kommun. Koordinater: x 7262441; y 1696393.

På en sträcka av 8 km har alla träd på båda sidor av vägen sågats ner.

Allt har huggits som kan nås från vägen med "skördaren", 10 meter in mot skogen på bägge sidor. Även många grovstammiga sälgar som är naturvärdesträd har avverkats. **Träden har vuxit i skogen**, inte på vägbanken eller i angränsande dike, och kan inte ha utgjort någon trafikfara. Ändå hugger Sveaskog som om det vore längs E4, inte en avlägsen, liten skogsbilväg i Norrbottens inland! Bolagets virkesbrist måste vara svår. Se bildalbum (klicka och vänta några sekunder, klicka på "här". Öppna sedan albumet).

<https://picasaweb.google.com/115467274551391163472/SveaskogsVirkesbrist?authuser=0&feature=directlink>

När vi förra gången påtalade ingreppet, som skett även i kantzoner mot myrar och inom ekopark, hänvisade ni / Sveaskog till Trafikverket. Men där frånsäger man sig all inblandning. Trafikverket har inget att göra med bolagets skogsbilvägar eller avverkningar längs dem. **Det ohämmade virkesuttaget under täckmanteln "vägunderhåll" är helt Sveaskogs eget påfund.**

Återigen Sveaskog; den som vill vara ett föredöme skall bete sig så att förtroende skapas, varar och växer.

Gör ni det?

Ser fram emot Sveaskogs skriftliga svar, inte ett nytt möte för varje ställd fråga.

Uppmanar på nytt bolaget att skicka svaret till samtliga intressenter. Vi tror inte att de blir uttröttade av att läsa det även om Sveaskogs talesperson Herman Sundqvist påstår detta. Snarare tvärtom.

Med vänlig hälsning,
Björn Mildh, ideell naturvårdare
medlem i Skydda Skogen och Naturskyddsförening